



# RUBIA TIR 7900 15W-40



Lubricante semi-sintético para motores diesel de vehículos pesados con tecnología Low SAPS.

## ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

### Especificaciones internacionales

ACEA E9 / E7

API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / SM

### Homologaciones constructores

- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ MAN M 3575
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-3
- ✓ MACK EO-O Premium Plus
- ✓ DETROIT DIESEL POWER GUARD 93K218
- ✓ CUMMINS CES 20081

### Satisface las exigencias

- ✓ CATERPILLAR ECF-3
- ✓ DAF
- ✓ IVECO
- ✓ SCANIA
- ✓ ISUZU

## APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 está adaptado a las tecnologías diesel del transporte por carretera (vehículos pesados, transporte urbano...). Igualmente compatible con algunos motores de gas.

Con su tecnología "**Low SAPS**" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fosforo y azufre), TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 preserva los motores diesel equipados con **sistemas de post-tratamientos** como los filtros de partículas diesel (DPF o FAP).

TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 está recomendado por una parte para los motores **Euro 6** (y las generaciones anteriores), de **Renault Trucks y Volvo**, y por otra parte para los motores hasta Euro 5 para la **mayoría de los otros constructores**.

TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 permite una **racionalización** para las flotas multi-marcas.

## PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 mantiene una **viscosidad estable en servicio**, garantizando una lubricación eficaz del motor en condiciones severas.

Las propiedades **detergente, dispersante y anti-desgaste** de TOTAL RUBIA TIR 7900 15W-40 luchan contra el enmugrecimiento del motor y permiten un control satisfactorio de los hollines, barros y depósitos en el pistón.

La formulación "**Low SAPS**" TOTAL de RUBIA TIR 7900 15W-40 prolonga la vida útil de los sistemas de post-tratamientos previniendo el colmatado de los filtros de partículas (FAP o DPF).

## CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS\*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	874
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	120
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,5
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	136
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	218
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-36
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	8,5
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0,98

\* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

## RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las preconizaciones del constructor.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

## SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com)

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y en respetar las reglamentaciones en vigor.