



RUBIA OPTIMA 1100 15W-40



Lubricante semi-sintético **para motores diesel** de vehículos pesados con tecnología **LOW SAPS y FUEL ECONOMY** basado en la última especificación **API CK-4**.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales API CK-4 / CJ-4 / CI-4 PLUS / CI-4 / CH-4 / SN **ACEA** E9 / E7

Homologaciones constructores

- ✓ Cummins CES 20086
- ✓ Detroit Diesel DFS 93K222
- ✓ Mack EO-S 4.5
- ✓ Ford WSS-M2C171-F1
- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4.5

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICACIONES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está desarrollado para los motores diésel más nuevos para transporte en carretera (vehículos pesados, transporte urbano...).

Con su tecnología "LOW-SAPS" (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre), el **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** protege los motores que posean cualquier tipo de sistema de post-tratamiento, como filtros de partículas diésel (FAP).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 ofrece cobertura de una flota de marcas mixtas, con un solo producto.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está formulado con una excelente estabilidad al cizallamiento, manteniendo así su viscosidad en aplicaciones altamente cargadas y garantiza la protección del motor en las condiciones severas.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 posee una estabilidad de oxidación mejorada que interrumpe las reacciones de oxidación del aceite y previene la formación de lodos protegiendo los motores a altas temperaturas

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 está diseñado para controlar la aireación, limitando la formación de espuma en los lubricantes para una mejor eficiencia del motor.

Los aceites base de alta calidad combinados con los aditivos de alto rendimiento del **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** ofrecen un lubricante con excepcional rendimiento técnico.

Los aditivos mantienen las zonas más sensibles del motor protegidas gracias a las propiedades detergentes, dispersantes y anti desgaste del **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40**, además de un efectivo control del hollín, los sedimentos y los depósitos.

La formulación avanzada "LOW-SAPS" del **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** mejora la durabilidad del sistema de post tratamiento, evitando la obstrucción del filtro de partículas diésel (FAP).

CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	877
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	118.2
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.47
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	137
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	234
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.99

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las preconizaciones del constructor.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante, utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y en respetar las reglamentaciones en vigor.