

TOTAL RACING 5W-30



Lubricante para motores a gasolina / Diesel



Lubricante de tecnología sintética basado en formulación de muy alto rendimiento gracias a sus aditivos y bases de alta calidad.

APLICACIONES

Todo motor a Gasolina o Diesel, particularmente de tecnología reciente

Para aplicaciones severas

Manejo deportivo

Cambios de aceite extendidos

- ◆ **SN** Introducida en el 2010. Diseñada para mayor resistencia a la oxidación, formación de depositos, desgaste y un mejor desempeño a bajas temperaturas durante la vida del aceite algunos aceites SN pueden cumplir con la especificación ILSAC y/o calificar como Energy Conserving.
- ◆ Ha sido desarrollado para cubrir los requerimientos más rigurosos de motores a gasolina y Diesel mas recientes.
- ◆ En particular para Motores, Turbo-Cargados, Multi-válvulas y de Inyección Directa
- ◆ Se puede utilizar en todas las condiciones de funcionamiento (tráfico de ciudad, autopista y cualquier estación. Se adapta a cualquier vehiculo con catalizador, usando gasolina sin plomo o gas licuado

ESPECIFICACIONES

Internacionales

- ◆ **API** : SN/CF
- ◆ **ISLAC** : GF-5

PROPIEDADES

Cambios de aceite extendidos

En todas condiciones de operación

Protección en todas las partes mecanicas

Excelente limpieza y protección del motor

- ◆ Ahorro en combustible
- ◆ Lubricación rápida del motor a temperaturas bajas
- ◆ Protección contra el desgaste gracias a la resistencia de la película de aceite a temperaturas muy elevadas
- ◆ Mantiene los motores y las piezas sensibles limpios gracias a sus aditivos añadidos detergentes y dispersantes avanzados.

Total México S.A. de C.V.
Av. 8 de Julio 2462, Zona Industrial, CP 44940. Guadalajara, Jalisco, México
Conmutador. (0133) 3812-2300, Fax. (0133) 3810-6264
México (0155) 5311-3161 - Monterrey (0181) 8334-6381
www.total.com.mx

EMPRESA CERTIFICADA ISO 9001 / ISO TS16949

TOTAL RACING 5W-30



Lubricante para motores a gasolina / Diesel



CARACTERISTICA	METODO ASTM	TOTAL RACING 5W-30
Peso específico a 15 °C	D-1298	0.853
Viscosidad cinemática a 40 °C, cSt	D-445	62
Viscosidad cinemática a 100 °C, cSt	D-445	10.2
Indice de viscosidad	D-2270	155
Punto de escurrimiento, °C	D-5985	-42
Punto de inflamación, °C	D-92	232

01/10