



# DYNATRANS ACX

## 10W – 30 – 50



**Lubricante para circuitos hidráulicos y órganos de la transmisión (cajas de cambios o puentes) equipados con discos de fricción específicos.**

### ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

	DYNATRANS ACX 10W	DYNATRANS ACX 30	DYNATRANS ACX 50
<b>Homologaciones fabricantes</b>	ZF TE ML 03C	ZF TE ML 03C ZF TE ML 07F	
<b>Cumple los requerimientos para</b>	API GL-4 / CF-2 , CATERPILLAR TO-4 , CATERPILLAR HYDO Advanced 10 , ALLISON TES 439, ALLISON C4 (Obsoleta) , KOMATSU Clutch test	API GL-4 / CF-2 , CATERPILLAR TO-4 , CATERPILLAR HYDO Advanced 30 , ALLISON TES 439 , ALLISON C4 (Obsoleta) , KOMATSU Clutch test	API GL-4 / CF-2, CATERPILLAR TO-4 , KOMATSU Clutch test
<b>Adecuado en transmisiones</b>	DANA, EATON-FULLER, ROCKWELL, JCB, etc...	DANA, EATON-FULLER, ROCKWELL, JCB, etc...	DANA, EATON-FULLER, ROCKWELL, JCB, etc...

**TOTAL DYNATRANS ACX 10W, 30 y 50** están adaptados para **sistemas hidráulicos, cajas de cambios Powershift, ejes y reducciones finales**, cuando el fabricante recomienda que cumpla la CAT TO-4 o una de las especificaciones anteriores.

**TOTAL DYNATRANS ACX** se recomienda para maquinaria de minería, movimiento de tierras y construcción entre -20°C y + 50°C:

- El grado SAE 10W se utiliza principalmente en sistemas hidráulicos, El grado SAE 30 se usa en cajas de engranajes Powershift y el grado SAE 50 se usa principalmente en ejes y reducciones finales.
- Para temperaturas inferiores a -20°C, se recomienda el uso de DYNATRANS ACX 0W-20.

**TOTAL DYNATRANS ACX 10W y 30** deben usarse en reemplazo de **CATERPILLAR HYDO Advanced 10, 20 y 30**, con una extensión de intervalo de drenaje de hasta 3000 horas de trabajo o más, con análisis de aceite regular.

### PRESTACIONES Y BENEFICIOS

- Excelentes propiedades anti-desgaste y anticorrosión, aumentando la durabilidad de los órganos lubricados
- Buen rendimiento con respecto a los cauchos, sin agresividad con los cauchos y tubos
- El grado 10W tiene un tiempo de liberación de aire muy rápido y una buena filtrabilidad, evitando cualquier riesgo de cavitación en las bombas hidráulicas
- Propiedades de fricción adaptadas a los tipos de discos de fricción de CATERPILLAR, KOMATSU y otros
- Viscosidades muy estables al cizallamiento que mantienen la eficiencia volumétrica de las bombas hidráulicas
- Muy fluido a bajas temperaturas, el lubricante entra en acción inmediatamente en los arranques en frío
- Formulado con aceites base seleccionados asociados a una aditivación de nueva generación, lo que proporcionan al usuario final, una mejor resistencia a la oxidación a alta temperatura junto con una extensión de intervalo de cambio.
- Emulsionantes, mantiene el agua de condensación en emulsión y evita cualquier rotura de la bomba en invierno o una degradación rápida en verano.

### DATOS FÍSICO-QUÍMICOS

TOTAL DYNATRANS ACX	Método	10W	30	50	
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	41	93	195
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	6.6	11.2	18.4
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	114	107	104
Punto de congelación	°C ppm	ASTM D97	-36	-30	-21
Presencia de Zinc (min)	h	ICP	900	900	900
Estabilidad a la oxidación		D943	> 5000	> 5000	

Las características mencionadas anteriormente son valores promedio obtenidos en la producción y no constituyen una especificación.

#### TOTAL ESPAÑA S.A.U

Calle de la Ribera del Loira 46  
28042 MADRID, ESPAÑA

#### TOTAL DYNATRANS ACX 10W, 30, 50

Octubre 2018 /Febrero 2019

Este lubricante no causa efectos adversos a la salud cuando se usa en la aplicación prevista. Se puede acceder a una hoja de datos de seguridad a petición de su distribuidor local o en el sitio web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com)



ER-0105/1997