

El AdBlue® es una solución acuosa de urea al 32,5%, recomendada para el proceso de **descontaminación de los gases de escape gracias a la tecnología SCR.**

USO

- El AdBlue® es utilizado en el proceso de catálisis de los gases de escape de los vehículos equipados con SCR (Selective Catalytic Reduction). Este componente es un agente reductor utilizado para eliminar la mayor parte de los óxidos de nitrógeno (NOx) producidos durante la combustión.
- El AdBlue® puede ser usado en todos los vehículos equipados con la tecnología SCR.
- El AdBlue® **no es un aditivo para el gasóleo. No se debe mezclar o añadir en el depósito de combustible.**

NORMA

- El AdBlue® es una denominación comercial para una solución acuosa de urea al 32,5%, conforme a la norma ISO 22241.
- El uso de la marca AdBlue® está autorizado bajo licencia de la VDA (Verband der Automobilindustrie – Asociación de los constructores de automóviles Alemanes)

CARACTERÍSTICAS

ADBLUE®	UNIDADES	MIN	MAX
Contenido en urea	%	31,8	32,5
Color		Transparente / Incolora	
Densidad a 20°C	kg/m ³	1,087	1,093
Insolubles	Mg/kg		20
Punto de cristalización	°c		-11

CONSERVACIÓN

- Para evitar la cristalización o la hidrólisis del AdBlue®, se recomienda almacenar este producto entre **-10°C y 25 °C**.
- Los depósitos de almacenamiento, los contenedores, bidones, latas y otros materiales que entren en contacto con el producto deben ser de acero inoxidable o de plástico que cumplan la norma ISO 22241.
- Los materiales como el cobre (y sus aleaciones) o los metales galvanizados son desaconsejados.
- La duración de conservación de este producto es de 12 meses. Para ello se deben seguir las condiciones recomendadas de temperatura de almacenamiento y que este sea bajo techo y en envase no abierto.
- El AdBlue® es un producto clasificado como no peligroso según la reglamentación actual.