



RUBIA TIR 7200 FE 15W-30



Lubricante mineral para motores diesel de vehículos pesados con tecnología Fuel Economy.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E7

API CI-4 / CH-4

Homologaciones constructores

- ✓ MB-Approval 228.3
- ✓ MAN M 3275
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCKS RLD-2
- ✓ MACK EO-N
- ✓ CUMMINS CES 20077 / 78

Satisface las exigencias

✓ -

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 7200 FE 15W-30 es un lubricante mineral desarrollado para los motores diesel de los vehículos pesados del transporte por carretera.

TOTAL RUBIA TIR 7200 FE 15W-30 está adaptado para todos los constructores hasta Euro 3, incluso hasta Euro 5 con intervalos de cambio adaptados.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

Su tecnología **Fuel Economy** permite ahorrar de media 1% de carburante, comparado con un lubricante de referencia de grado SAE 40. El ahorro de carburante puede alcanzar el 3% con una utilización simultánea con lubricantes **Fuel Economy** para transmisión.

Sus propiedades **detergente, dispersantes y anti-desgaste** luchan eficazmente **contra el enmugrecimiento del motor** y permiten una protección contra el pulido y el desgaste de las camisas. La vida útil del motor está así prolongada.

CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

| Ensayos | Unidades | Métodos | Valor |
|-------------------------------|--------------------|------------|-------|
| Densidad a 15°C | kg/m ³ | ASTM D1298 | 884 |
| Viscosidad cinemática a 40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 89 |
| Viscosidad cinemática a 100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 12,1 |
| Índice de viscosidad | - | ASTM D2270 | 129 |
| Punto de inflamación | °C | ASTM D92 | 222 |
| Punto de congelación | °C | ASTM D97 | -30 |
| T.B.N | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10 |
| Cenizas sulfatadas | % m/m | ASTM D874 | 1,5 |

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo, el cambio de aceite se realiza según las preconizaciones del constructor.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C evitando una exposición a una fuerte luminosidad del sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

Proteger los envases de las intemperies Almacenar el bidón horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado de la etiqueta del producto.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista no presenta un riesgo en particular. Una ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio-ambiente y en respetar las reglamentaciones en vigor.