

CARTER EP 100



Lubricación



Aceites para engranajes bajo cárter.

APLICACIONES

Engranajes bajo cárter, palieres, acoplamientos

- **CARTER EP** ha sido especialmente concebido para la lubricación de engranajes bajo cárter funcionando en condiciones extremas:
 - Engranajes recto y helicoidal.
 - Rodamientos y acoplamientos de engranajes.
 - Engranajes helicoidales.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones internacionales

Fabricantes

- DIN 51517 Part 3-CLP
- ISO 12925-1 CKD
- AGMA 9005 – E02 (EP)
- GB 5903-2011
- DAVID BROWN S1.53.101 E
- AISI 224
- SEB 181226
- JIS K2219:2006 (Clase 2)
- SIEMENS - FLENDER

VENTAJAS

- Excelentes propiedades de extrema presión y antidesgaste.
- Perfecta neutralidad respecto a las juntas.
- Buenas propiedades de resistencia a la corrosión y a la degradación del aceite.
- Protección sobresaliente al óxido y a la corrosión de las aleaciones de cobre.
- Muy buena resistencia a la formación de espuma y a la formación de emulsiones.

MANEJO DE OPERACIONES – SALUD -SEGURIDAD

- **PRECAUCIÓN:** incompatible con aceites a base de poliglicoles.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	UNIDADES	CARTER EP 100
Densidad a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	890
Viscosidad a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	100
Viscosidad a 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	11.4
Índice de viscosidad	ISO 2909	-	98
Punto de inflamación en copa abierta	ISO 2592	°C	242
Punto de congelación	ISO 3016	°C	-21
FZG A/8, 3/90 – A/16.6/90	DIN ISO 14635-1	Etapas fallo	>12
FZG - Micropitting	FVA 54/7	Etapas fallo	10
FZG - Gtf		Clasificación	Alto

Las características mencionadas representan valores típicos.

TOTAL LUBRICANTES

INDUSTRIA

11-07-2018 (19-03-2018)

CARTER EP 100

1/1

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. mediante su asesor comercial o descargarla desde www.quick-fds.com

