

# MULTAGRI MS 15W-40



## Lubricante Multifuncional

Aceite multipropósito destinado a la lubricación completa de los diferentes Sistemas de tractores agrícolas y máquinas cosechadoras.

### APLICACIONES

#### Equipos Agrícolas

- ◆ Motores a Diesel Supercargados y de Gasolina.
- ◆ Transmisiones mecánicas convencionales donde se recomienda un aceite API GL4 / Mil L.2105 SAE 80W-90.

#### Partes mecánicas y sistemas de tractores agrícolas, cosechadoras ensiladoras de aire, para equipo y vehículos

- ◆ Transmisiones mecánicas equipadas con frenos de baño de aceite.
- ◆ Cajas de cambio de velocidades, reductores, transmisiones perpendiculares, etc.
- ◆ Circuitos hidráulicos de levantamiento y de asistencia
- ◆ Clutch de toma de fuerza y de multi-disco que operan en aceite.
- ◆ Sistemas de dirección hidrostática.

### ESPECIFICACIONES

#### ACEA E1 Aprobaciones de Fabricantes

MASSEY-FERGUSON : CMS M 1144  
ZF : TE-ML 06B / 07B

#### Especificaciones de Fabricantes

- ◆ **Aplicación Multipropósito:**  
FORD M2C 159B3  
MASSEY FERGUSON CMS M1139  
JOHN DEERE JDM J27
- ◆ **Aplicaciones en Motores:**  
ACEA E1  
API CE/SF
- ◆ **Aplicación en Transmisiones de Tractores:**  
JOHN DEERE JDM J20A, J20C  
FORD M2C86A, M2C134D, FNHA 2 C 201.00  
MASSEY FERGUSON CMS M1127A, M1135
- ◆ **Aplicación en Transmisiones Mecánicas:**  
API GL4:
- ◆ **Aplicación en Transmisiones Automáticas**  
CATERPILLAR TO2  
GM ALLISON C4

# MULTAGRI MS 15W-40



*Lubricante Multifuncional*

## PROPIEDADES

### Economía

- ◆ Reduce el número de manejo de lubricantes necesarios.
- ◆ Alta viscosidad a alta temperatura asegurando una lubricación continua en el motor, en la transmisión y componentes hidráulicos.
- ◆ Excelente control de limpieza que alarga la vida útil del motor, en los sistemas de la transmisión y en los componentes del circuito hidráulico.
- ◆ Alta capacidad de Extrema Presión durante la lubricación en la transmisión con requerimientos de un lubricante API GL4 o MIL-L-2105 con viscosidad SAE 80W-90.
- ◆ Propiedades Anticorrosivas que protegen los metales no-ferrosos en el motor y de los otros sistemas.
- ◆ Excelentes propiedades antiespumantes para reducir cualquier exceso de espuma logrando un bombeo adecuado y evitar el desgaste por cavitación.

### Protección del motor, los componentes de la transmisión y del sistema hidráulico

- ◆ Protección completa en los sellos.
- ◆ Alta resistencia a la oxidación en operaciones de alta temperatura previniendo la formación de depósitos y lodos sobre las partes.
- ◆ Eficientes características de fricción que aseguran una operación progresiva, eficiente y silenciosa del frenado y del sistema del clutch.

CARACTERISTICA	METODO ASTM	MULTAGRI MS 15W40
Viscosidad cinemática a 40°C, cSt	D-445	112
Viscosidad cinemática a 100°C, cSt	D-445	14.3
Indice de viscosidad	D-2270	134
Punto de escurrimiento, °C	D-5985	-30

06/09